

خطة لتصنيع وسائل النقل العسكرية والمدنية
١٩٦٠ - ١٩٦١

أهداف التصنيع

| اصناف التصنيع | |
|---------------------------|-------|
| الكمية المنتجة | الوقت |
| عربة لوري | ١٥٠٠ |
| عربة أوتوبيس | |
| موتوسكل | |
| الدراجة | |
| الجرار للزراعة | |
| عربة ركوب | ١٥٠٠ |
| عربة مدرعة للجيش | |
| عربة مدرعة جرار للجيش | |
| عربة جيب للجيش | |
| طائره تدريب للجيش كاملة | |
| النقل البحري | |
| انتاج السفن بدون الماكينة | ١٥٠٠ |
| في ورش قنال السويس | |
| ٢٠٠٠ الى ٥٠٠٠ طن | |
| انتاج الماكينة للسفن | ١٩٦١ |
| ٢٠٠٠ الى ٥٠٠٠ طن | |
| انتاج قوارب الطوربيد | ١٩٦١ |
| في ورش قنال السويس | |

وسائل النقل:

- أول ١٩٦٠

عربة لوري.

عربة أوتوبيس.

موتوسكل.

الدراجة.

الجرار للزراعة.

- آخر ١٩٦٠

عربة ركوب.

عربة مدرعة للجيش.

عربة مدرعة جرار للجيش.

عربة جيب للجيش.

طائره تدريب للجيش كاملة.

النقل البحري:

- أول ١٩٦٠

انتاج السفن بدون الماكينة

في ورش قنال السويس

٢٠٠٠ الى ٥٠٠٠ طن.

- أول ١٩٦١

انتاج الماكينة للسفن

الى ٥٠٠٠ طن.

- أول ١٩٦١

انتاج قوارب الطوربيد

في ورش قنال السويس.

ر في انتاج آلات سينما ١٦م، وأن يكون هناك عرض في كل قرية لمصر وسوريا للأفلام الدعائية والتسلية.

- انتاج آلات سينما ١٦م، وأن يكون هناك عرض في كل قرية لمصر وسوريا للأفلام الدعائية والتسلية.